



# CICO® RS 20 B

ŚRODEK ANTYADHEZYJNY DO KÓŁ I SZYN

## Zalety produktu

- Brak puszczania na zakrętach
- Zmniejszone zużycie koła, obrzeża koła i szyn
- Zapobiega pękaniu i wykruszaniu się metalu
- Wysoka stabilność, wysoka wytrzymałość na ściskanie
- Wysoka przyczepność do powierzchni, brak odwirowania
- Brak spieczień, nie wiąże zabrudzeń
- Małe zużycie produktu
- Zastosowanie do -40°C
- Odporność na temperaturę od -100 do +500°C
- Przyjazny dla środowiska, brak substancji niebezpiecznych



## Opis

**CICO® RS 20 B, środek antyadhezyjny do kół i szyn**, jest produktem tiksotropowym, który z powodzeniem stosowany jest w sektorze pojazdów szynowych do zmniejszania zużycia elementów ograniczających hałas, szczególnie w przypadku puszczania na zakrętach. Jest przeznaczony do stosowania w specjalnych urządzeniach smarowniczych do smarowania zarówno kół, jak i obrzeży kół. **CICO® RS 20 B** charakteryzuje się wysoką zawartością substancji stałych i wysoką stabilnością. Już przy niewielkim użyciu silnie przylegająca warstwa antyadhezyjna zapewnia suchą i jednorodną powłokę na powierzchni. Środek antyadhezyjny jest skuteczny nawet w ekstremalnych warunkach środowiskowych i ciśnieniowych. Mikro pęknięcia i odpryski metalu na powierzchniach kół i szyn są eliminowane i uzyskiwana jest równa powierzchnia. Opory toczenia i zużycie elementów zmniejszają się, a stabilność i właściwości jezdne pojazdu na zakrętach ulegają poprawie.

**CICO® RS 20 B** może być stosowany w temperaturze do -40°C. Skuteczność powłoki antyadhezyjnej jest zachowana w zakresie temperatury od -100° do +500°C. Unika połączenia ze ścieraniem szyn i zabrudzeniami drogowymi. Odwirowanie lub negatywne

oddziaływania na sąsiednie elementy są praktycznie niemożliwe, a zużycie materiału i nakłady na czyszczenie są znacznie zredukowane. Negatywny wpływ na skuteczność hamowania nie zostały stwierdzone przy odpowiednim dawkowaniu. Zastosowanie **CICO® RS 20 B** zwiększa bezpieczeństwo i efektywność eksploatacji pojazdów. Puszczanie na zakrętach jest wyeliminowane, a hałas znacznie zredukowany.

## Informacje dotyczące stosowania

**CICO® RS 20 B** może być наносzony na koła lub na główkę szyny za pomocą odpowiednich aplikacji natryskowych. Systemy te mogą być instalowane zarówno w pojazdach szynowych, jak i w specjalnych pojazdach utrzymania szyn. Możliwe jest również nanoszenie ręcznie. Ponieważ wpływ na sposób hamowania zależy istotnie od sposobu i ilości dozowania, zalecamy przeprowadzenie własnych testów w rzeczywistych warunkach. Oferujemy doświadczony doradztwo w tym zakresie.

**CICO® RS 20 B** jest dostarczany w pojemnikach 10 kg, 25 kg i 200 kg. Inne wielkości pojemników na zamówienie.

## Dane techniczne

Nazwa materiału	CICO® RS 20 B
Kolor	szary
Gęstość (w temp. 20°C)	1.03 g/cm <sup>3</sup>
Lepkość (Brookfield LVT; 5,0 rpm, Wrzeciono nr. 1, 24°C)	1150 mPa.s
Temperatura stosowania	-40°C do +90°C
Zakres skuteczności smarowania	-100°C do +500°C
Temperatura zapłonu	255 °C
Lepkość kinematyczna (ISO 3104; w temp. 24°C)	317 mm <sup>2</sup> /s
Temperatura samozapłonu	>350°C
Rozkład termiczny	>350°C
Niebezpieczne reakcje	brak
Biodegradowalność (CEC-L-33-A-94)	>90% (olej bazowy)
Klasa zagrożenia wody (WGK)	1
Utylizacja (AVV)	130207
Transport	Nie jest towarem niebezpiecznym
Stabilność przechowywania	min. 2 lata