



CICO® TL 1500 B

SMAR DO OBRZEŻY KÓŁ

Zalety produktu

- Redukcja zużycia elementów i hałasu
- Kontrolowane właściwości tiksotropowe
- Wysoka wytrzymałość na ściskanie
- Nie wiąże pyłu
- Wysoka przyczepność do powierzchni
- Brak zapieczęć
- Odporność warstwy smaru na temperaturę od -100°C do +500°C
- Zastosowanie do -40°C
- Małe zużycie produktu
- Przyjazny dla środowiska, brak substancji niebezpiecznych



Opis

CICO® TL 1500 B, smar do obrzeży kół, jest kombinacją chemicznie obrabianych smarów stałych i bezrozpuszczalnikowego, biodegradowalnego, organicznego nośnika. Został opracowany do długotrwałego zmniejszenia tarcia tocznego i ślizgowego pomiędzy obrzeżem koła a powierzchnią boczną szyny, które występuje w warunkach ekstremalnych obciążeń środowiskowych i ciśnieniowych podczas eksploatacji pojazdów szynowych, a także do znacznego zmniejszenia zużycia elementów. **CICO® TL 1500 B** eliminuje drobne pęknięcia. Dlatego na obrzeżu koła i bokach szyn nie widać już pęknięć ani wykruszeń metalu. Bardzo przyczepna warstwa antyadhezyjna charakteryzuje się dużą stabilnością przy wysokiej zawartości substancji stałych. Zapewnia suchą, jednorodną powłokę na powierzchni przy niewielkim zużyciu. Odwirowanie lub negatywne oddziaływania na elementy znajdujące się w otoczeniu są prawie niemożliwe.

CICO® TL 1500 B zmniejsza opory tarcia i zużycie elementów. **CICO® TL 1500 B** nie wpływa negatywnie na skuteczność hamowania i zmniejsza

obciążenie hałasem. Zapewniony jest wysoki poziom bezpieczeństwa eksploatacji.

CICO® TL 1500 B przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa i stabilności pojazdu, a także do długotrwałej, skutecznej redukcji kosztów i zwiększenia wydajności.

Informacje dotyczące stosowania

CICO® TL 1500 B w połączeniu z odpowiednią metodą nanoszenia tworzy warstwę smarującą, która nawet przy małej dawce nie może być rozpuszczona przez konwencjonalne środki czyszczące i wyjątkowo silnie przylega do powierzchni metalowych. Unika połączenia ze ścieraniem szyn i zabrudzeniami drogowymi. Trwała warstwa antyadhezyjna i smarująca zapobiega powstawaniu oblodzenia, które może zakłócić pracę w sezonie zimowym. Zużycie elementów i hałas są znacznie zredukowane.

CICO® TL 1500 B jest dostarczany w pojemnikach 5 kg, 10 kg, 25 kg i 200 kg. Inne wielkości pojemników na zamówienie.

Dane techniczne

Nazwa materiału	CICO® TL 1500 B
Kolor	szary
Gęstość (w temp. 20°C)	1.03 g/cm ³
Lepkość (Brookfield LVT; 5,0 rpm, wrzeciono nr. 1, 24°C)	1150 mPa.s
Lepkość kinematyczna (ISO 3104; w temp. 24°C)	324 mm ² /s
NLGI-klasa (DIN 51818)	000
Temperatura stosowania	-40°C do +90°C
Zakres skuteczności smarowania	-100°C do +500°C
Temperatura zapłonu	255°C
Temperatura samozapłonu	>350°C
Rozkład termiczny	>350°C
Niebezpieczne reakcje	brak
Biodegradowalność (CEC-L-33-A-94)	>90% (olej bazowy)
Klasa zagrożenia wody (WGK)	1
Utylizacja (AVV)	130207
Transport	Nie jest towarem niebezpiecznym
Stabilność przechowywania	min. 2 lata