



CICO® TL 22 B

SMAR DO OBRZEŻY KÓŁ

Zalety produktu

- Zmniejsza zużycie obrzeża koła i boków szyn
- Eliminuje pęknięcia i wykruszenia metalu
- Wysoka przyczepność do powierzchni, wysoka wytrzymałość na ściskanie
- Nie odchodzi od koła pojazdu
- Brak zapieczęć
- Znacznie dłuższe okresy międzyprzegładowe
- Zastosowanie do -40°C
- Małe zużycie produktu
- Przyjazny dla środowiska, brak substancji niebezpiecznych



Opis

CICO® TL 22 B, smar do obrzeży kół, jest kombinacją chemicznie przetworzonych smarów stałych i bezrozpuszczalnikowego, biodegradowalnego, organicznego nośnika. Został on opracowany specjalnie do stosowania w specjalnych systemach spryskiwania obrzeży kół w celu skutecznego i długotrwałego zmniejszenia tarcia toczonego i ślizgowego pomiędzy obrzeżem koła a powierzchniami bocznymi szyn oraz w celu znacznego zmniejszenia zużycia elementów i ograniczenia hałasu.

CICO® TL 22 B charakteryzuje się dobrą stabilnością przy wysokiej zawartości substancji stałych. Wytrzymuje nawet ekstremalne obciążenia środowiskowe i ciśnieniowe oraz może być stosowany w temperaturze do -40°C. Dzięki wysokiej przyczepności do powierzchni metalu, odwirowanie substancji czynnej od obrzeża koła jest prawie niemożliwe. Nie występują zapieczęć. **CICO® TL 22 B** eliminuje małe istniejące pęknięcia, zapobiega dalszym pęknięciom i wykruszaniu się metalu na obrzeżach kół i bokach szyn, zmniejsza

opory toczenia i zużycie elementów. Już w niewielkich dawkach tworzy warstwę smarującą, która wyjątkowo mocno przylega do powierzchni metalowych, jest trwała przez długi czas i gwarantuje stałe smarowanie. Skuteczność hamowania nie ulega pogorszeniu wskutek zastosowania **CICO® TL 22 B**, a obciążenie hałasem zmniejsza się.

CICO® TL 22 B przyczynia się do zwiększenia bezpieczeństwa i stabilności pojazdu, długoterminowego wzrostu efektywności i minimalizacji kosztów.

Informacje dotyczące stosowania

CICO® TL 22 B jest idealnym smarem do systemów spryskiwania obrzeży kół, które przenoszą środek smarny na szyny i pozostałe obrzeża kół pojazdów szynowych. Przy zastosowaniu odpowiednich urządzeń spryskujących produkt nadaje się również do kół zębatach, np. w przekładniach z wieńcami zębataymi.

CICO® TL 22 B jest dostarczany w pojemnikach 5 kg, 10 kg, 25 kg i 200 kg. Inne wielkości pojemników na zamówienie.

Dane techniczne

Nazwa materiału	CICO® TL 22 B
Kolor	szary
Gęstość (w temp. 20°C)	1.03 g/cm ³
Lepkość (Brookfield LVT; 5,0 rpm, wrzeczono nr. 1, 24°C)	1150 mPa.s
Lepkość kinematyczna (ISO 3104; w temp. 24°C)	327 mm ² /s
Klasa NLGI (DIN 51818)	000
Temperatura stosowania	-40°C do +90°C
Zakres skuteczności smarowania	-100°C do +500°C
Temperatura zapłonu	255 °C
Temperatura samozapłonu	>350°C
Rozkład termiczny	>350°C
Niebezpieczne reakcje	brak
Biodegradowalność (CEC-L-33-A-94)	>90% (olej bazowy)
Klasa zagrożenia wody (WGK)	1
Utylizacja (AVV)	130207
Transport	Nie jest towarem niebezpiecznym
Stabilność przechowywania	min. 2 lata